



ที่ กบ ๐๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๙๘

ศาลากลางจังหวัดกระบี่

๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัครริยะ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๕๙๘ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า รัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาเมืองอัครริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ การขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในการสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง และมีการบูรณาการสาธารณูปโภค รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคมนาคม ด้านพลังงาน และด้านดิจิทัล โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัครริยะ และมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

จังหวัดกระบี่ขอแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้การสนับสนุนนโยบายการพัฒนาเมืองอัครริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระยะ ๒๐ ปี และสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ และสนับสนุนนโยบายดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมควร ชื่นเงิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด-ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ - ๗๕๖๑ - ๑๘๙๙

ผู้ประสานงาน นายธรรมรัตน์ เม่งบุตร

โทร. ๐๘ - ๓๐๖๓ - ๗๕๕๘

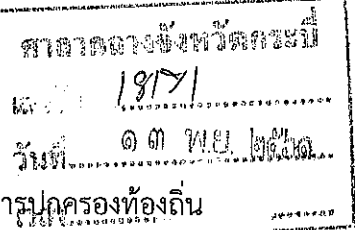
รวม



ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๓๕ ๕๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐



พ.ศ. ๒๕๖๑

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

เรื่อง การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

เลขที่ ๐๗๖๙๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๗๖๑๗

เวลา

ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า รัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ การขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในการสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง และมีการบูรณาการสาธารณูปโภค รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคมนาคม ด้านพลังงาน และด้านดิจิทัล โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ในการนี้ กระทรวงมหาดไทยขอให้จังหวัดที่มีพื้นที่เป้าหมายเป็นเมืองอัจฉริยะพิจารณาสนับสนุนแผนงานโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ รวมถึงการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ โดยอาจพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในส่วนของจังหวัดที่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ แต่มีคุณลักษณะและความเหมาะสมเป็นเมืองอัจฉริยะ ขอให้พิจารณาเสนอขอรับการประเมินเป็นเมืองอัจฉริยะตามนโยบายของรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชาชน จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้การสนับสนุนนโยบายดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๕๓๑

ผู้ประสานงาน นายเจษ เกียรติธำมาธร โทร. ๐๘-๙๖๑๒-๔๓๕๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง สำนักงานนโยบายและแผน
ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๗๖๖๗
เรื่อง การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

กระทรวงมหาดไทย
เลขรับ 54466
วันที่ 17 ต.ค. 2561
เวลา ๐๖:๒๓:๕๒

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ การขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในการสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง และมีการบูรณาการสาธารณูปโภครวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคมนาคม ด้านพลังงาน และด้านดิจิทัล โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสรุปข้อมูลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชาชน จึงขอให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการสนับสนุนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้ ขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนนโยบายดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

~ ขอบ สผค.

บันทึกเลข ๐๘๐.

๑๗ ต.ค.๖๖

(นายปวิณ ขำนิประศาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 13297
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา 19.59 น.

สพค.
เลขรับ Fax 3364
วันที่ 17 ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา 15:25

สรุปข้อมูลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

ความเป็นมา

๑. นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๖๗/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการ โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี

๒. คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานอนุกรรมการฯ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

๓. การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบเกณฑ์การพิจารณาเมืองอัจฉริยะ และแนวทางการพิจารณาเมืองอัจฉริยะ รวมถึงเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้เป็นไปตามเป้าหมาย

ลักษณะการเป็นเมืองอัจฉริยะ

ลักษณะ	คุณลักษณะเบื้องต้น
๑. ชุมชนอัจฉริยะ (Smart Living)	• ประชาชนมีสุขภาพดี • เมืองปลอดภัย • สิ่งอำนวยความสะดวกรอบตัว
๒. ประชากรอัจฉริยะ (Smart People)	• พลเมืองมีความรู้และสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยี • สภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์และการเรียนรู้ที่ไม่สิ้นสุด • การอยู่ร่วมกันด้วยความหลากหลายทางสังคม
๓. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)	• ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน • พลังงานทางเลือก
๔. คมนาคมอัจฉริยะ (Smart Mobility)	• ความสามารถในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน • การเดินทางสะดวกปลอดภัย • ประสิทธิภาพการจัดระบบโลจิสติกส์ • การแบ่งปันและการใช้ยานพาหนะประหยัดพลังงาน
๕. เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)	• ประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ • เกิดความเชื่อมโยงและความร่วมมือทางธุรกิจ • ประยุกต์ใช้นวัตกรรมในการพัฒนาปรับเปลี่ยนธุรกิจ
๖. การบริหารจัดการเมือง อัจฉริยะ (Smart Governance)	• เข้าถึงบริการภาครัฐ • พลเมืองมีส่วนร่วม • โปร่งใสตรวจสอบได้

ลักษณะ	คุณลักษณะเบื้องต้น
๗. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)	• ดูแลรักษาทรัพยากร • การจัดการมลพิษ • การรักษาสมดุลจากการพัฒนาเมือง • ประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการติดตามสถานะแวดล้อม

เกณฑ์การพิจารณาเมืองอัจฉริยะ

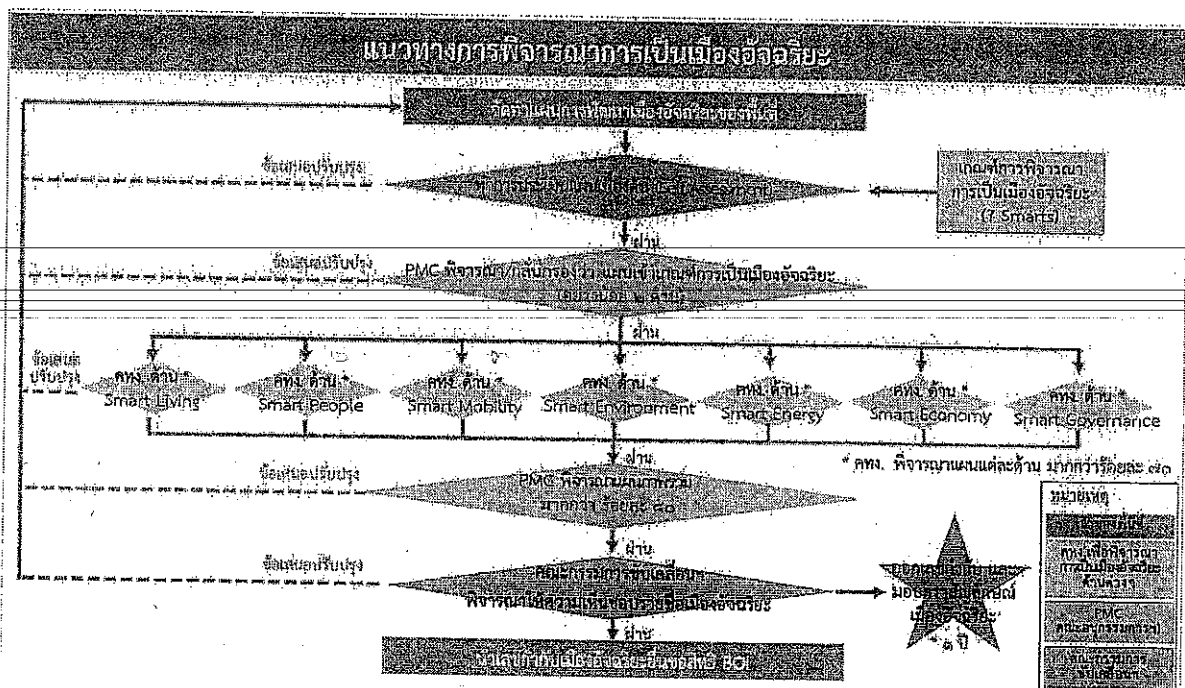
คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะได้เห็นชอบเกณฑ์การพิจารณาเมืองอัจฉริยะ โดยแบ่งเป็น ๒ เกณฑ์หลัก ได้แก่

๑. เกณฑ์เบื้องต้น ประกอบด้วย

- ๑.๑ ผู้มีสิทธิยื่นเพื่อรับการพิจารณา จะต้องเป็นนิติบุคคล
- ๑.๒ มีแผนการพัฒนาที่ชัดเจน
- ๑.๓ ผู้นำชุมชน/พื้นที่ให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว
- ๑.๔ ได้รับความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่
- ๑.๕ มีการติดตามและประเมินผลอย่างใกล้ชิด

๒. เกณฑ์ลักษณะเมืองอัจฉริยะ ๗ ลักษณะ ได้แก่ ชุมชนอัจฉริยะ (Smart Living) ประชากรอัจฉริยะ (Smart People) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) คมนาคมอัจฉริยะ (Smart Mobility) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) การบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ (Smart Governance) และสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) โดยต้องมีลักษณะเมืองอัจฉริยะอย่างน้อย ๒ ลักษณะ ซึ่งมีสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะเป็นเกณฑ์บังคับ

แนวทางการพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะ



๑. เจ้าของพื้นที่/ผู้ดำเนินโครงการพัฒนา (นิติบุคคล)

- จัดทำแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะของพื้นที่

- ประเมินแผนเบื้องต้น (Self-Assessment)

- ยื่นแบบฟอร์มเพื่อขอรับการประเมินการเป็น “เมืองอัจฉริยะ”

๒. คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา/กลั่นกรอง การประเมินตามเกณฑ์การเป็นเมืองอัจฉริยะ อย่างน้อย ๒ Smart โดยจะต้องมีด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) เป็นพื้นฐานบังคับ และพิจารณาประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะในภาพรวม ให้ได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ และมีคณะทำงานประเมินการเป็นเมืองอัจฉริยะในแต่ละด้าน ๗ Smart โดยจะพิจารณาแผนแต่ละด้านให้ได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๓. คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เห็นชอบรายชื่อเมืองอัจฉริยะที่ผ่านการพิจารณา กลั่นกรองจากคณะอนุกรรมการฯ รวมถึงประกาศเขตพื้นที่ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ออกเลขกำกับเมืองอัจฉริยะ และมอบตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะ

๔. เจ้าของพื้นที่ นำเลขกำกับเมืองอัจฉริยะยื่นขอสิทธิการส่งเสริมการลงทุน

๕. คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาให้สิทธิต่าง ๆ

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ

๑. ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ (๗ จังหวัด ๑๐ พื้นที่) ได้แก่ กรุงเทพฯ (ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และปทุมวัน) ภูเก็ต เชียงใหม่ (ถนนนิมมานเหมินท์ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่) ชลบุรี (อมตะนคร และแหลมฉบัง) ขอนแก่น ระยอง และฉะเชิงเทรา

๒. ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ (๘ จังหวัด ๑๕ พื้นที่) ได้แก่ ระยอง (เมืองการบินอุตะเถา และ EECi) ชลบุรี (EECd ครอบคลุมพื้นที่ศรีราชา พัทยา และแหลมฉบัง) ปทุมธานี (เชียงรากน้อย) ชลบุรี - ระยอง (เมืองการเงิน)

๓. ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ มีเป้าหมายพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๓๐ จังหวัด/พื้นที่ จากการจัดกิจกรรม City Challenge

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ครั้งที่ ๓ /๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเปิดโอกาสให้พื้นที่อื่นที่ไม่อยู่ในพื้นที่เป้าหมายสามารถยื่นข้อเสนอเข้าขอรับการประเมินการเป็น “เมืองอัจฉริยะ” ตามเกณฑ์การเป็นเมืองอัจฉริยะ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๐

๒. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕

๓. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๗๑๐๐

กสม.สนผ.สป.มท.

ตุลาคม ๒๕๖๑

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๑๑๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปข้อมูลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

ด้วยรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ การขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และแผนพัฒนาดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในการสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง และมีการบูรณาการสาธารณูปโภครวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคมนาคม ด้านพลังงาน และด้านดิจิทัล โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนา เมืองอัจฉริยะ และมีกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ โดยมีเป้าหมายเมืองอัจฉริยะ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ๑) ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ จำนวน ๗ จังหวัด ๑๐ พื้นที่ ๒) ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ จำนวน ๘ จังหวัด ๑๕ พื้นที่ และ ๓) ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ จังหวัด/พื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชาชน ตลอดจนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี และการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ จึงขอให้จังหวัดที่มีพื้นที่เป้าหมายเป็นเมืองอัจฉริยะพิจารณาสนับสนุนแผนงานโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนา เมืองอัจฉริยะในพื้นที่ รวมถึงการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ โดยอาจพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของ ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด และบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในส่วนของจังหวัดที่ไม่ได้อยู่ใน พื้นที่เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ แต่มีคุณลักษณะและความเหมาะสมเป็นเมืองอัจฉริยะ ขอให้พิจารณาเสนอขอรับ การประเมินเป็นเมืองอัจฉริยะตามนโยบายของรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปวิณ ขำปีระศาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๔๒ มท ๕๐๔๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๖๐